



TAL  
TECH

# Maaparandussüsteemi projekteerimismid. Teed

Sven Sillamäe

Tallinna Tehnikakõrgkool, lektor, nooremteadur

TalTech, projektijuht



Euroopa Maaelu Arengu  
Põllumajandusfond:  
Euroopa Investeeringud  
maapiirkondadesse

# Kõige olulisem

- (3) Tee ehitusprojekt (edaspidi *tee projekt*) peab võimaldama:
  - 1) ehitada võimalikult ökonoomselt nõuetekohase tee;
  - 2) tee projekti kohaselt ehitatud teed sihipäraselt kasutada, hooldada ja võimalikult kergesti taastada.
- Ja põhimõtteliselt sellest piisabki...
- MKM: "6. peatükk (maaparandussüsteemi teenindava tee projekteerimismid) on meie arvates määruse jaoks liiga detailne."
- "Kas sellised detailsed nõuded on õigusakti tasandil põhjendatud ja ehk saaks vastavad juhised viia juhendisse või standardisse ning rohkem kasutada välja kujunenud teede projekteerimise head tava ja praktikat."

# Nõuded uurimisele – küsimused, vastused

- § 28. (1) Kas pinnasekihtide normsuurused (plastsus, veesisaldus, tihedus) peaksid olema määratud laborikatsetega?
  - See oleks eelistatav, kuid mitte tingimata, kuna mps teed on suhteliselt madala koormusega ja proovide võtmine ning laboris nende omaduste määramine on kallis. Kui vajaminevad väärtused suudetakse määrata ka ilma laborikatseteta, siis on see sobilik.
  - Oluline on see, et saaks määrata pinnasekihtide tugevusnäitajad ning hinnata seda, kuidas pinnas võib tee ja liikluskoormuse all käitub.
  - Uurimustöö peab võimaldama määrata katendiarvutuse jaoks pinnase nii, et viimane oleks pädev või et saaks vajalikud andmed tee stabiilsusarvutuste tegemiseks (pehmete pinnaste nagu näiteks turvas, voolava konsistentsiga savi, järvelubi jne korral).

- § 29. (2) Mille alusel peab tee jagama iseloomulikeks lõikudeks. Määruses on kirjas, et seisukorra järgi, aga olemasolev tee võib visuaalselt olla heas sõidetavas korras mitme kilomeetri ulatuses, kuid aluspinnas võib olla väga erinev.
  - Määrav see, mis seisukorras tee on, mitte see, mis seal all on. Kui tee on hoolimata erinevatest pinnasetingimustest kõikjal samas seisukorras, siis sellest võibki lähtuda ning käsitleda teed kui ühe tervikuna.
- § 29. (3) Kas rekonstrueeritava tee puhul on vajalik määrata samad parameetrid, mis uue tee puhul (lõimis, plastsus, veesisaldus, tihedus)?
  - Nende puhul ei oma see nii suurt tähtsust, kuigi oleneb tee seisukorrast. Neid andmeid on vaja eelkõige siis, kui tee on väga halvas seisukorras ja kui on vaja leida sellele sobilikku parandusmeedet

- § 29. (3) Oletame, et tegu on ühtlases seisukorras rekonstrueeritava teega pikkusega 1,0 km, siis määruse järgi on vajalik katendit ja aluskonstruksiooni sondeerida minimaalselt kolmes punktis. Kas need kolm punkti peavad asuma näiteks tee alguses, keskel ja lõpus või on mõeldud selle all seda, et kolm punkti võetakse ühe ristprofiili juures (tee keskel ja servades)?
  - Põhimõte on see, et projekteerija/uurija saaks tee seisukorrast ja olemusest vajalikud andmed, mille põhjal saaks koostada põhjendatud remondilahenduse. Seega peaks sondeeritavad punktid võtma sealt ja nii palju, et need annaksid teest piisava ülevaate.
  - Punktide asukohad tuleb valida vastavalt tee seisukorrale.